	John Desert FOALCH
	John Deere 524K-II с погрузочной частью
	Z-образного профиля
ДВИГАТЕЛЬ	
Пиковая полезная мощность, л. с. (кВт) при указанных оборотах	142 (106) при 1900
Число цилиндров и их рабочий объем, л	6 — 6,8
Пиковый эффективный крутящий момент, Нм при указанных оборотах	644 при 1300
Рассчитанный запас по крутящему моменту, %	43
ТРАНСМИССИЯ	Автоматическая/PowerShift
Количество скоростей, переднего/заднего хода	5/3
Максимальная скорость переднего хода, км/ч	38,5
Максимальная скорость заднего хода, км/ч	27,6
<b>ДИФФЕРЕНЦИАЛ</b> — передний мост	Блокируемый (стандартная комплектация)
<b>ДИФФЕРЕНЦИАЛ</b> — задний мост	Блокируемый (опция)
РАСПОЛОЖЕНИЕ И ТИП КОНЕЧНЫХ ПЕРЕДАЧ	Внутренние планетарные, для тяжелых условий работы
РАБОЧИЕ ТОРМОЗА	С масляным охлаждением, дисковые мокрого типа
Расположение	Внутренние
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип насоса	Аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом
Подача насоса, л/мин	165
Давление в системе, кПа	24 994
ПОГРУЗОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ И КОВШ	
Вырывное усилие на стандартном ковше, <del>кг</del>	9060
Система плавности хода	Нет
СПЕЦИФИКАЦИИ УКАЗАНЫ НА ОСНОВЕ	
емкости стандартного ковша, куб. м	2,1
стандартного ковша с зубьями или кромкой на болтовом креплении	На болтовом креплении
Размер шин	17.5 – 25 L3 16PR, диагональные
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, кг	10 688
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (40°), кг	9281
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Высота до шарнира, м	3,77
Высота разгрузки под углом 45°, м	2,77
Вынос при разгрузке на высоте 2,13 м, м	1,44
Вынос на максимальной высоте, м	0,98
Колесная база, м	2,93
Окружность разворота, м	11,60
Общая длина, м	7,34
Высота до верха кабины, м	3,25
Дорожный просвет, мм	400
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ MACCA ПО SAE, КГ	12 667

	John Deere 544K-II c
	погрузочной частью Z-образного профиля
ПРИГАТЕЛЬ	2-ооразного профиля
ДВИГАТЕЛЬ	
Пиковая полезная мощность, л. с. (кВт) при указанных оборотах	163 (122) при 1900
Число цилиндров и их рабочий объем, л	6 — 6,8
Пиковый эффективный крутящий момент, Нм при указанных оборотах	659 при 1600
Рассчитанный запас по крутящему моменту, %	39
ТРАНСМИССИЯ	Автоматическая/PowerShift
Количество скоростей, переднего/заднего хода	5/3
Максимальная скорость переднего хода, км/ч	40,0
Максимальная скорость заднего хода, км/ч	29,1
<b>ДИФФЕРЕНЦИАЛ</b> — передний мост	Блокируемый (стандартная комплектация)
<b>ДИФФЕРЕНЦИАЛ</b> — задний мост	Блокируемый (опция)
РАСПОЛОЖЕНИЕ И ТИП КОНЕЧНЫХ ПЕРЕДАЧ	Внутренние планетарные, для тяжелых условий работы
РАБОЧИЕ ТОРМОЗА	С масляным охлаждением, дисковые мокрого типа
Расположение	Внутренние
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип насоса	Аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом
Подача насоса, л/мин	189
Давление в системе, кПа	25 166
ПОГРУЗОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ И КОВШ	
Вырывное усилие на стандартном ковше,	10 115
<del>кг</del> Система плавности хода	Нет
СПЕЦИФИКАЦИИ УКАЗАНЫ НА ОСНОВЕ	
емкости стандартного ковша, куб. м	2,3
стандартного ковша с зубьями или кромкой на болтовом креплении	На болтовом креплении
Размер шин	20.5 – 25 L3 16PR, диагональные
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, кг	11 103
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (40°), кг	9619
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Высота до шарнира, м	3,82
Высота разгрузки под углом 45°, м	2,76
Вынос при разгрузке на высоте 2,13 м, м	1,46
Вынос на максимальной высоте, м	0,99
Колесная база, м	2,93
Окружность разворота, м	11,65
Общая длина, м	7,43
Высота до верха кабины, м	3,24
Дорожный просвет, мм	400
Habaurinhaanat, mm	13 121

	John Deere 624K-II c
	погрузочной частью
	Z-образного профиля
двигатель	
Пиковая полезная мощность, л. с. (кВт) при указанных оборотах	188 (141) при 1800
Число цилиндров и их рабочий объем, л	6 – 6,8
Пиковый эффективный крутящий момент, Нм при указанных оборотах	804 при 1400
Рассчитанный запас по крутящему моменту, %	50
ТРАНСМИССИЯ	Автоматическая/PowerShift
Количество скоростей, переднего/заднего хода	5/3
Максимальная скорость переднего хода, км/ч	40,0
Максимальная скорость заднего хода, км/ч	28,1
<b>ДИФФЕРЕНЦИАЛ</b> — передний мост	Блокируемый (стандартная комплектация
<b>ДИФФЕРЕНЦИАЛ</b> — задний мост	Блокируемый (опция)
РАСПОЛОЖЕНИЕ И ТИП КОНЕЧНЫХ ПЕРЕДАЧ	Внутренние планетарные, для тяжелых условий работы
РАБОЧИЕ ТОРМОЗА	С масляным охлаждением, дисковые мокрого типа
Расположение	Внутренние
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип насоса	Аксиально-поршневой с изменяемым рабочим объемом
Подача насоса, л/мин	223
Давление в системе, кПа	24 821
ПОГРУЗОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ И КОВШ	
Вырывное усилие на стандартном ковше, кг	12 821
Система плавности хода	Опция
СПЕЦИФИКАЦИИ УКАЗАНЫ НА ОСНОВЕ	
емкости стандартного ковша, куб. м	2,7
стандартного ковша с зубьями или кромкой на болтовом креплении	На болтовом креплении
Размер шин	20.5–25 16 PR L3, диагональные
Опрокидывающая нагрузка в прямом положении, кг	13 849
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте (40°), кг	12 006
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Высота до шарнира, м	3,95
Высота разгрузки под углом 45°, м	2,86
Вынос при разгрузке на высоте 2,13 м, м	1,57
Вынос на максимальной высоте, м	1,02
Колесная база, м	3,09
Окружность разворота, м	12,24
Общая длина, м	7,76
Высота до верха кабины, м	3,32
Дорожный просвет, мм	384
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА ПО SAE, КГ	15 614