

E210 LC/E230 LC/E260 LC



JOHN DEERE





# Качество, на которое Вы можете положиться

Строительная техника John Deere, известна по всему миру своей надежностью и производительностью. Экскаваторы моделей E210 LC, E230 LC и E260 LC не исключение: они спроектированы и произведены с применением самых современных инструментов и технологий. Двигатель PowerTech обеспечивает мощность, необходимую для выполнения самых сложных задач. Благодаря высокоэффективной системе управления работой двигателя и гидравлики достигаются непревзойденные показатели экономии топлива. К другим преимуществам относится оснащение многофункциональным русифицированным ЖК-дисплеем. Теперь оператор сам может проводить диагностику основных систем машины. Вместо традиционных элементов электрооборудования используются полупроводники, что значительно увеличивает надежность всей системы. John Deere также позаботился об упрощении процедур ежедневного и периодического технического обслуживания. Долговечность, производительность и легкость в управлении E210 LC, E230 LC и E260 LC полностью оправдают ваши ожидания. Таким и должен быть экскаватор премиального уровня John Deere.



Технические характеристики	E210 LC	E230 LC	E260 LC
Номинальная мощность	112 кВт (152 л.с.) при 2000 об/мин	112 кВт (152 л.с.) при 2000 об/мин	143 кВт (194 л.с.) при 2000 об/мин
Эксплуатационная масса	22 200 кг (башмаки шириной 600 мм с тройным грунтозацепом)	23 330 кг (башмаки шириной 600 мм с тройным грунтозацепом)	26 300 кг (башмаки шириной 600 мм с тройным грунтозацепом)
Максимальная глубина выемки грунта	6690 мм	6690 мм	7136 мм
Усилие на рукояти	110,5 кН	110,5 кН	174,4 кН
Усилие на кромке ковша	153,1 кН	153,1 кН	131,3 кН



## Высокое качество — отличная производительность

Когда результат работы зависит от экскаватора, машина не должна простаивать. Именно поэтому экскаваторы John Deere созданы из проверенных компонентов гидравлических и электрических систем, ходовой части и стрелы, которые обеспечивают беспрецедентную надежность. Двигатель с мокрыми гильзами и системой охлаждения, приспособленной к тяжелым условиям эксплуатации, и увеличенные межсервисные интервалы также способствуют повышению надежности. Кроме того, дилерские центры с высококвалифицированным персоналом готовы оказать поддержку для достижения максимального времени безотказной работы.



Полупроводниковая электрическая система, требующая минимального количества проводов, механических реле и неизолированных соединений, обеспечивает повышенную надежность. Герметичная кнопочная панель защищена от проникновения пыли, грязи и влаги.

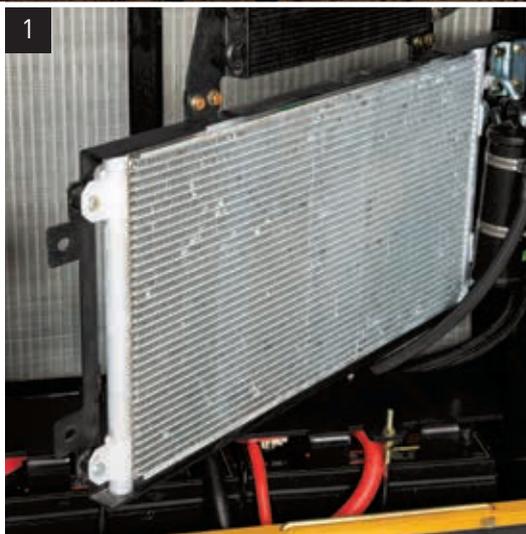
В стандартную комплектацию входит электрический топливоподкачивающий насос с функцией автоматического включения для прокачки топливной системы перед запуском двигателя.

Свечи накаливания облегчают запуск двигателя в холодную погоду. А чтобы двигатель гарантированно запускался при экстремально низких температурах, можно установить подогреватель охлаждающей жидкости на дизельном топливе и подогреватель топливного фильтра.

1. Радиаторы установлены параллельно и легко доступны для очистки благодаря конденсеру кондиционера, подвешенному на петлях.

2. Герметичное шасси и тяжелая сварная крестообразная рама обеспечивают высокую устойчивость. Скошенная конструкция рамы способствует меньшему скоплению материала на ходовой части и сокращает время на ее очистку.

3. Детали, повышающие долговечность машины, использованы во всех ее конструкциях. Жесткие боковые щитки и компоненты из листового металла защищают от ударов. Стальные ребра жесткости помогают защитить рукоять при подвороте ковша, а стальные муфты защищают точки смазки.





## Идеальное сочетание мощности, эффективности и функциональных возможностей

Благодаря высокой скорости выполнения рабочих циклов и хорошей устойчивости модели E210 LC, E230 LC и E260 LC идеально подходят для проведения демонтажных работ, загрузки самосвалов и рытья котлованов, а также выполнения массы других задач. Наличие четырех режимов мощности и трех режимов работы позволяет легко подстраиваться под изменяющиеся требования и условия. Примененная на машине высокоэффективная система управления работой двигателя и гидравлики позволяет идеально сбалансировать показатели работы двигателя и значения гидравлического потока, чтобы надлежащим образом выполнить поставленную задачу.

1. Джойстики, манипулирование которыми не требует больших усилий, и плавность работы при одновременном использовании нескольких функций обеспечивают уровень контроля, необходимый при работе в ограниченном пространстве и вблизи различных конструкций.
2. При работе на плотных грунтах рекомендуем использовать функцию временного повышения давления в гидросистеме. Просто нажмите кнопку на правом джойстике, и усилие отрыва увеличится.
3. Для работы с навесным оборудованием просто выберите на герметичной кнопочной панели один из четырех режимов работы гидравлики и трех рабочих режимов.



Наличие четырех режимов мощности позволяет оператору подобрать наиболее подходящее для конкретного вида работ соотношение мощности и расхода топлива.

При выборе **режима низкой производительности** или **экономичного** обороты и мощность двигателя снижаются с целью экономии топлива.

В **стандартном режиме** обеспечивается баланс мощности, оборотов и расхода топлива; он подходит для выполнения типичных операций.

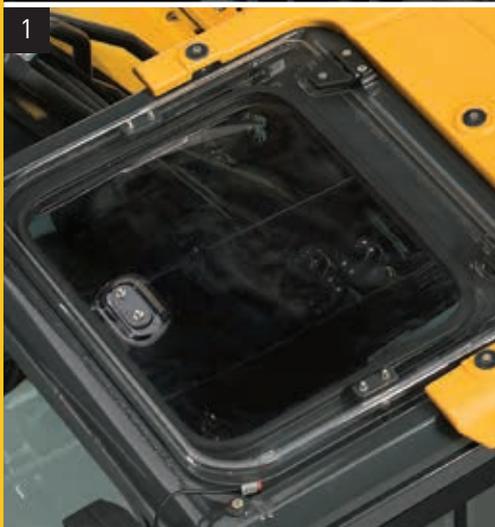
**Режим высокой мощности** помогает добиться максимальной мощности и скорости работы гидравлической системы.

Функция автоперехода на холостые обороты автоматически снижает обороты двигателя, если гидравлика не используется, что позволяет заметно сократить расход топлива и снизить уровень шума.



# Удобство для большей производительности

Осмотрите кабину экскаватора и откройте для себя множество факторов, повышающих производительность при использовании техники John Deere. Каждый оператор по достоинству оценит просторную и удобную кабину с шумоизоляцией, полностью регулируемое сиденье с механической подвеской и большое лобовое стекло, обеспечивающее отличную обзорность в любых условиях. Эргономичные органы управления, русскоязычный многофункциональный ЖК-монитор, климат-контроль, а также AM/FM-радио с дополнительным входом AUX- все это настраивает оператора на максимальную работоспособность.





Уникальная герметичная кнопочная панель позволяет осуществлять запуск без ключа зажигания и обладает функцией противоугонной системы с возможностью ввода кодов безопасности.

Сиденье с механической подвеской и мягкие подлокотники имеют широкий диапазон регулировок. В качестве опции доступно сиденье с пневматической подвеской.

1. Входящий в стандартную комплектацию поликарбонатный люк обеспечивает дополнительный обзор зоны над машиной.
2. Автоматическая система климат-контроля предотвращает запотевание окон и поддерживает комфортную температуру в кабине экскаватора.
3. Эргономичные джойстики, имеющие небольшой диапазон хода, обеспечивают плавное управление функциями. Обороты двигателя легко изменяются с помощью поворотного регулятора.
4. Объемное пространство позади сиденья можно использовать для хранения различных вещей или откидывания спинки сиденья на больший угол.
5. Легко читаемый ЖК-монитор с многоязычным интерфейсом оснащен нажимными кнопками, позволяющими просматривать и выбирать функции и эксплуатационные данные, в том числе важную информацию о работе машины, подробные диагностические сведения и многое другое.
6. Двухсекционное лобовое стекло обеспечивает превосходную обзорность, открывается и убирается внутрь кабины для улучшения вентиляции.



4

5

6

# Узнайте, как можно сократить время обслуживания

Когда открываешь капот экскаватора, понимаешь, за счет чего достигается снижение эксплуатационных расходов. Например, система охлаждения на экскаваторе E260 LC, предназначенная для работы в тяжелых условиях, оснащена муфтой Vistronic, которая не только обеспечивает пониженный уровень шума, но и увеличивает топливную экономичность двигателя. Все точки обслуживания сгруппированы, за счет чего ежедневный контроль уровней жидкостей и процесс смазки занимает минимум времени. Плановое обслуживание, в том числе замена фильтров, упрощается за счет возможности выполнять большинство операций с уровня земли. А подробная диагностическая информация на мониторе экскаватора позволяет быстро выявить неисправность, за счет чего сократить время простоя.

Монитор отображает подробную диагностическую информацию, помогающую увеличить время бесперебойной работы.

Система автоматического охлаждения увеличивает продолжительность работы горячего двигателя на холостых оборотах перед его остановкой, продлевая срок эксплуатации турбины.

Противоскользкие накладки, расположенные на платформе, повышают безопасность при проведении технического обслуживания.

Легко открывающийся капот с подъемным механизмом обеспечивает свободный доступ в отсек двигателя для быстрой и удобной проверки уровней масла и охлаждающей жидкости.

Три фильтра и два водоотделителя обеспечивают эффективное удаление осадка и воды для защиты компонентов топливной системы.

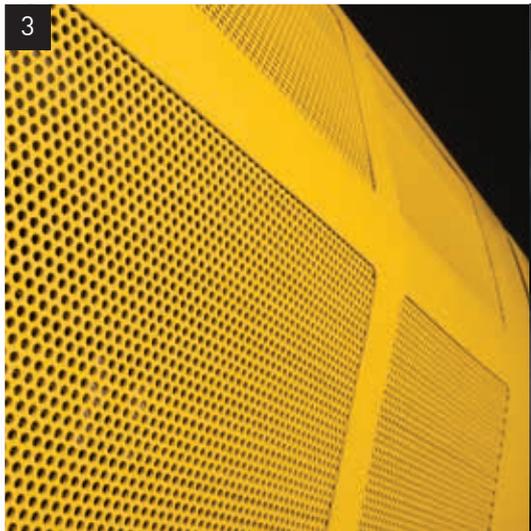
Отсек для хранения с закрепленной на петлях дверцей позволяет хранить большое количество инструментов, канистр и других необходимых вещей.

1. Воздушные фильтры приточного и рециркулируемого воздуха кабины обслуживаются с уровня земли. Находящийся внутри кабины индикатор предупреждает оператора в случае засорения фильтра.
2. Доступные с уровня земли вынесенные фильтры моторного масла и топлива помогают ускорить процедуру обслуживания. Интервал замены моторного масла, фильтра моторного масла и топливных фильтров, равный 500 часам, сокращает количество простоев, необходимых для про-

ведения текущего обслуживания машины.

3. Перфорированные боковые щитки радиаторного отсека позволяют предотвратить засорение радиаторов. Рядное расположение радиаторов и откидываемый конденсор кондиционера облегчают доступ к сердцевинам радиаторов и ускоряют процесс очистки.
4. Централизованные точки смазки стрелы делают процесс смазывания более чистым и менее трудоемким.





# E210 LC

<b>Двигатель</b>	<b>E210 LC</b>		
Производитель и модель	John Deere PowerTech 4045H		
Стандарт по составу выбросов	EU Stage II		
Номинальная мощность (ISO 9249)	112 кВт (152 л.с.) при 2000 об/мин		
Максимальная мощность (ISO 9249)	114 (155 л.с.) кВт при 1900 об/мин		
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	633 Нм при 1600 об/мин		
Количество цилиндров	4		
Рабочий объем	4,5 л		
Допустимый угол склона для работы	70 % (35 град.)		
Система подачи воздуха	Турбонаддув, охладитель наддувочного воздуха		
<b>Система охлаждения</b>	<b>Прямой привод вентилятора</b>		
Диапазон рабочих температур охлаждающей жидкости двигателя	от -40 до +48 °C		
Радиатор двигателя	Воздушное охлаждение охлаждающей жидкости		
Радиатор гидравлического масла	Воздушное охлаждение масла		
Радиатор наддувочного воздуха	Воздушное охлаждение наддувочного воздуха		
<b>Гидравлическая система</b>			
<b>Главные насосы</b>	Сдвоенные аксиально-поршневые насосы с переменным рабочим объемом и электрогидравлическим управлением		
Максимальный расход	224 л/мин		
<b>Насос пилотного масла</b>	Шестеренного типа		
Максимальный расход	20 л/мин		
<b>Рабочее давление в системе</b>			
Контур			
Рабочего оборудования	32,4 МПа		
Хода	35,3 МПа		
Поворота платформы	25,5 МПа		
Пилотного масла	3,9 МПа		
Увеличения давления	35,3 МПа		
Настройки клапана дополнительной гидравлической линии	Предварительная установка: 21,0 МПа в 1-поточном режиме/32,4 МПа в 2-поточном режиме		
<b>Органы управления</b>	Гидравлические джойстики		
<b>Система хода</b>			
Полностью гидростатическая, 2-скоростной аксиально-поршневой гидромотор с пружинно-активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом			
Редукторная система	Планетарный редуктор		
<b>Максимальная скорость хода</b>			
Низкая	3,2 км/ч		
Высокая	5,7 км/ч		
Тяговое усилие	216 кН		
Стояночный тормоз	Многодисковый мокрого типа		
<b>Диаметр гидроцилиндра</b>			
	<b>Диаметр гидроцилиндра</b>	<b>Диаметр штока</b>	<b>Длина хода</b>
Стрела (2)	125 мм	85 мм	1221 мм
Рукоять (1)	140 мм	95 мм	1475 мм
Ковш (1)	120 мм	80 мм	1060 мм
<b>Механизм поворота платформы</b>			
Гидромотор	Аксиально-поршневой с пружинно-активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом		
Редуктор	Планетарный редуктор		
Смазка шестерен	Смазочная ванна		
Тормоз	Многодисковый мокрого типа		
Скорость вращения	12,7 об/мин		
Крутящий момент	58,6 кНм		
<b>Ходовая часть — удлиненной конфигурации (LC)</b>			
Герметичное необслуживаемое шасси с регуляторами натяжения гусеничных лент (с амортизирующей пружиной)			
Центральная рама	Крестообразная		
Ходовая рама	Пятиугольная, коробчатого типа		
Башмаки с тройным грунтозацепом (на каждом борту)	49		
Катки (на каждом борту)			
Поддерживающие	2		
Опорные	8		
Направляющие для гусениц	2 на каждом борту		
Ширина башмака			
Стандартный	600 мм		
Опциональный	800 мм		



**Эксплуатационная масса E210 LC**

Башмаки с тройным грунтозацепом	
600 мм	22 200 кг
800 мм	22 860 кг
Противовес	3600 кг

**Давление на грунт**

Башмаки с тройным грунтозацепом	
600 мм	46,3 кПа
800 мм	35,8 кПа

**Electrical**

Аккумуляторы	2 по 12 В (24 В)
Пусковой ток аккумулятора	950 ССА
Резервная емкость	165 мин.
Номинальный ток генератора переменного тока	80 А

**Удобство обслуживания**

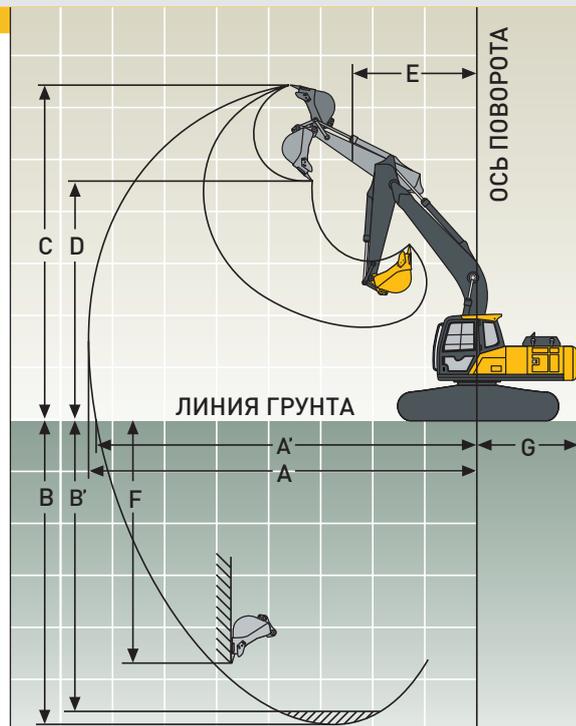
**Заправочные емкости (стандартные)**

Топливный бак	392 л
Охлаждающая жидкость двигателя	26 л
Моторное масло	14,7 л
Механизм поворота платформы	4 л
Конечный ходовой привод (с каждой стороны)	3,3 л
Гидравлическая система	320 л
Гидробак	216 л

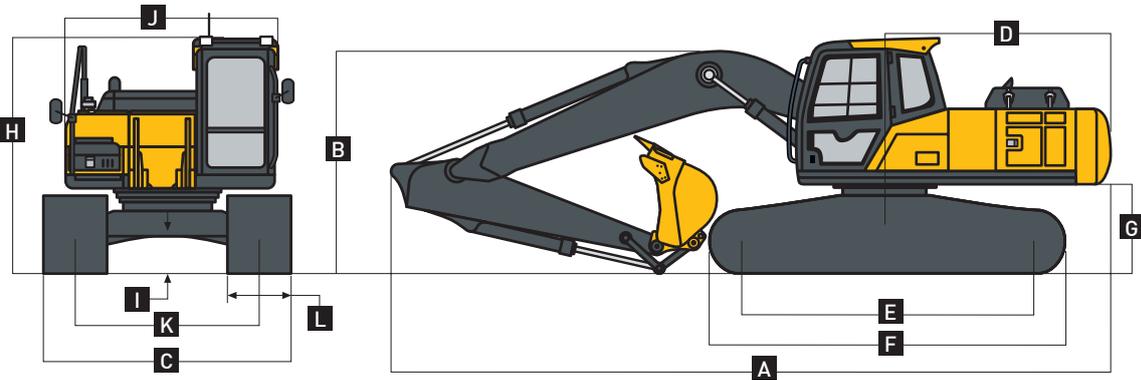
**Рабочие габариты**

Длина рукояти	2,9 м при длине стрелы 5,68 м	
Усилие резания ковша (ISO)	153,1 кН	
Усилие резания рукояти (ISO)	110,5 кН	

	Зубья	Режущая кромка
A Максимальный вынос	9996 мм	9828 мм
A' Максимальный вынос на уровне земли	9772 мм	9654 мм
B Максимальная глубина выемки грунта	6690 мм	6522 мм
B' Максимальная глубина копания с горизонтальным плоским дном 2440 мм	6515 мм	6329 мм
C Максимальная высота подъема	9747 мм	9624 мм
D Максимальная высота при загрузке	6828 мм	7032 мм
E Минимальный радиус разворота	3659 мм	3659 мм
F Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	4283 мм	4103 мм
G Радиус поворота платформы	3041 мм	3041 мм



Габаритные размеры		E210 LC
<b>Длина рукояти</b> 2,9 м при длине стрелы 5,68 м		
A	Габаритная длина	9790 мм
<b>B</b> Габаритная высота		
	По стреле	3140 мм
	По гидролиниям стрелы	3290 мм
C	Габаритная ширина (по гусеницам)	2980 мм
D	Длина хвостовой части платформы	2975 мм
	Радиус поворота хвостовой части платформы	3042 мм
E	Расстояние между ленивцем и звездочкой	3640 мм
F	Общая длина ходовой части	4440 мм
G	Клиренс до противовеса	1089 мм
H	Высота до крыши кабины	3055 мм
I	Дорожный просвет	445 мм
J	Общая ширина поворотной платформы	2710 мм
K	Ширина гусеничной колеи	2380 мм
L	Ширина башмака	600 мм

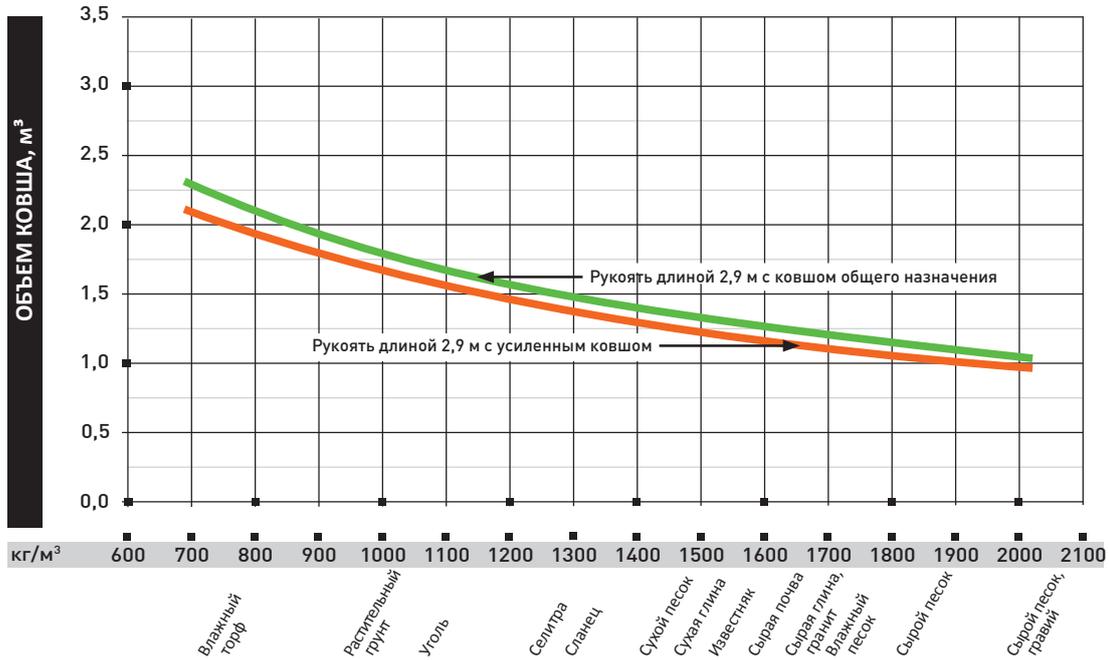


### Грузоподъемность

Жирным шрифтом указана грузоподъемность в кг, ограниченная опрокидывающей нагрузкой; обычным шрифтом указана грузоподъемность в кг, ограниченная возможностями гидравлики. Номинальные значения указаны для точки, соответствующей шарниру ковша/носки рукояти, на машине, оснащенной рукоятью длиной 2,9 м, стрелой длиной 5,68 м и башмаками шириной 600 мм и установленной на твердом однородном грунте. Общий вес груза включает в себя вес канатов, крюка и другой оснастки. Указаны значения, не превышающие 87% гидравлической мощности или 75% веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности указаны в соответствии со стандартом ISO 10567.

Расстояние по горизонтали до центра поворота	Точка приложения нагрузки												
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Максимальный вылет, м		
	Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележки	Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележки	Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележки	Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележки	Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележки	Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележки	
7,5 м							4950	<b>4830</b>					
6,0 м							4860	4860			4880	<b>4450</b>	
4,5 м							5400	<b>4760</b>	5040	3350	4440	<b>2950</b>	
3,0 м					8010	6870	6260	<b>4550</b>	4960	3270	4130	<b>2710</b>	
1,5 м					9780	6450	6800	<b>4340</b>	4880	3170	4050	<b>2640</b>	
Уровень грунта							<b>10 570</b>	<b>6280</b>	6700	4220	4830	3110	4180
-1,5 м	6120	6120	10 110	10 110	10 730	6340	6720	4200	4860	3120	4600	2970	7,82
-3,0 м	11 110	11 110	14 630	13 240	10 230	6560	6880	4320			5560	2570	6,97
-4,5 м			11 790	11 790	8400	6980					6330	5110	5,60

### Руководство по выбору ковша\* E210 LC



\*Чтобы подобрать подходящие ковши и навесное оборудование, обратитесь к дилеру John Deere. Данные рекомендации приведены для типичных условий и средних показателей использования. Сведения по опциональному оборудованию, например захватам или сцелкам, не приводятся. Большие ковши могут использоваться для легких материалов, при работе на горизонтальной и ровной местности, для не очень плотных материалов и погрузки больших объемов, например при массовой выемке грунта в идеальных условиях. Для неблагоприятных условий, таких как работа на склонах, каменистой или неровной местности, рекомендуется использовать небольшие ковши. Значения емкости ковша указаны по SAE с шапкой.

# Дополнительное оборудование

Обозначения: ● – стандартная комплектация, ▲ – по заказу или специальное оборудование  
Более подробную информацию можно получить у дилеров John Deere.

## E210 LC Двигатель

- Система автоперехода на холостые обороты
- Автонатяжитель ремня
- Аккумуляторные батареи (2x12 В)
- Двухэлементный воздушный фильтр сухого типа
- ▲ Предварительный фильтр приточного воздуха
- Электронный датчик засорения воздушного фильтра
- Эжектор пыли
- Подача охлажденного воздуха
- Вентилятор с прямым приводом
- Вынесенный электронный блок управления (ECU)
- Защитное ограждение вентилятора
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Вынесенный фильтр моторного масла
- Интервал замены моторного масла — до 500 ч
- Допустимый угол наклона для работы — 35°
- Изолированная система охлаждения
- Рядное расположение радиаторов
- ▲ Сороудерживающие решетки для дополнительной защиты радиаторов от мусора
- Откидываемый конденсор кондиционера
- Расширительный бачок со встроенным датчиком уровня
- Верхний сервисный отсек с мерным щупом и маслосливной горловиной на правом борту
- Стальной глушитель с жароупорным покрытием
- Водосток в глушителе
- ▲ Дизельный подогреватель охлаждающей жидкости с таймером
- Электроподогреватель топливного фильтра с автоматическим терморегулятором
- 3-ступенчатая фильтрация топлива с двумя водоотделителями
- ▲ Встроенный электрический топливозаправочный насос (35 л/мин) с интегрированными функциями автоотключения и защиты от сухого хода

## Гидравлическая система

- Система управления мощностью гидравлики
- Клапан сброса давления на гидробаке
- Регенерация потоков в контурах стрелы и рукояти
- ▲ Запорные клапана для контроля опускания стрелы
- Клапаны удержания нагрузки
- Клапаны предотвращения обратного хода поворотной платформы
- Кратковременное увеличение давления нажатием одной кнопки
- Постоянное увеличение давления в режиме подъема
- ▲ Вспомогательная двупоточная гидролиния с регулируемой интенсивностью потока
- ▲ Вспомогательная однопоточная гидролиния под гидромолот

## Поворотная платформа

- Ребра защиты рукояти
- Ковш с защитными накладками

- Защита точек смазки
- Сгруппированные точки смазки стрелы
- Конструкция передней части машины, оптимизированная с учетом усилия резания и грузоподъемности
- Ребра жесткости внутри конструкции стрелы и рукояти
- Форма стрелы
- Легко открывающийся капот с подъемным механизмом
- Перфорированная панель заборника охлаждающего воздуха
- Нескользящая поверхность верхней площадки обслуживания
- Поручни
- ▲ Ковш общего назначения, 0,9 м<sup>3</sup>
- ▲ Ковш для тяжелых условий работы, 0,9 м<sup>3</sup>
- Рукоять, 2,9 м
- Стрела, 5,68 м

## Ходовая часть

- Герметичные, необслуживаемые втулки гусеницы
- Возможность выбора одной из двух скоростей хода, автоматический режим
- Башмаки с тройным грунтозацепом, 600 мм
- ▲ Башмаки с тройным грунтозацепом, 800 мм
- Защитный экран подшипника поворотной платформы

## Кабина оператора

- Зеркала (2шт., справа на раме, слева на кабине)
- Доступ к разъему Service ADVISOR и блоку предохранителей из кабины
- Жесткая цельная рама кабины с сертифицированной системой защиты ROPS (соответствует ISO 12117-2)
- Мощная система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) с автоматической регулировкой температуры и легко доступным фильтром
- Герметичная кабина с шумоизоляцией
- Ударопрочное радио AM/FM с антенной, динамиками и дополнительным входом AUX для MP3-проигрывателя
- Удобно расположенный подстаканник
- Сдвигаемое верхнее стекло на двери
- Фиксация двери в открытом положении
- Ламинированное ветровое стекло и окна с армированными тонированными стеклами
- Открываемое и убираемое внутрь кабины двухсекционное ветровое стекло (место для хранения нижней секции отведено в кабине)
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы (крайнее положение остановки находится вне стекла) и стеклоомыватель с бачком большой емкости (при открытом ветровом стекле работа стеклоочистителя блокируется)
- Открываемый поликарбонатный люк с убираемой солнцезащитной шторкой
- Крючок для одежды
- Молоток для разбития стекла и получения запасного выхода
- Место для крепления огнетушителя
- Съёмный моющийся напольный коврик
- Большие литые педали хода (с удлинителями для носков) и упоры для ног, а также съёмные рычаги

- Джойстики, установленные на панели, сервоуправляемые, с кнопкой звукового сигнала
- ▲ Джойстики с пропорциональными дисковыми переключателями для управления навесным оборудованием
- Внутреннее освещение
- Отсек для литературы (карман позади сиденья)
- Рычаг блокировки гидросистемы
- Поручни с правой стороны кабины.
- Двухцветное тканевое сиденье с механической подвеской, максимальный вес — 170 кг, средняя по высоте спинка сиденья, подголовник с регулируемым углом наклона, поясной ремень шириной 50 мм, диапазон регулировок по высоте — ± 60 мм
- ▲ Двухцветное тканевое сиденье с пневмоподвеской, максимальный вес — 200 кг, высокая спинка сиденья, подголовник с регулируемым углом наклона, втягивающийся ремень безопасности шириной 50 мм, диапазон регулировок по высоте — ± 60 мм и встроенные подогреватели сиденья и спинки
- Регулируемые мягкие подлокотники
- Диапазон продольной регулировки сиденья
- Полка под холодильник и 4 кармана для мелких вещей
- ▲ Солнцезащитная шторка переднего окна

## Электрическая система

- Генератор переменного тока на 80 А
- Запуск двигателя без ключа зажигания
- Герметичная кнопочная панель (SSM) на основе полупроводниковых технологий
- Полупроводниковая электроника, позволяющая отказаться от большинства механических реле
- Цветной дисплей с диагональю 17,8 см с расширенными встроенными функциями диагностики/многоязычным интерфейсом
- Рабочие фонари: на стреле (2)/на раме (1)
- ▲ Фонари на всех верхних углах кабины (4)
- Интегрированная противоугонная система с поддержкой нескольких PIN-кодов
- Выключатель «массы» аккумуляторов
- ▲ Преобразователь питания на 10 А, 12 В пост. тока с одинарным и сдвоенным разъемом питания внутри кабины
- Четыре основных режима мощности (высокий, стандартный, экономичный и низкий) и три рабочих режима (подъем, копание и гидромолот/двунаправленная вспомогательная гидравлика)
- Настраиваемая функция автоперехода на холостые обороты или на менее мощный режим работы по истечении заданного оператором интервала
- Проводка внутри кабины, позволяющая легко подсоединять опциональные передние и задние фонари, разъемы питания на 12 В и модуль спутниковой связи
- ▲ Стеклоочиститель и стеклоомыватель нижней части окна
- ▲ Камера заднего вида со встроенным дисплеем внутри кабины
- Разъем питания на 24 В
- ▲ Сигнал хода с функцией отключения

# E230 LC

<b>Двигатель</b>	<b>E230 LC</b>		
Производитель и модель	John Deere PowerTech 4045H		
Стандарт по составу выбросов	EU Stage II		
Номинальная мощность (ISO 9249)	112 кВт (152 л.с.) при 2000 об/мин		
Максимальная мощность (ISO 9249)	114 (155 л.с.) кВт при 1900 об/мин		
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	625 Нм при 1600 об/мин		
Количество цилиндров	4		
Рабочий объем	4,5 л		
Допустимый угол склона для работы	70 % (35 град.)		
Система подачи воздуха	Турбонаддув, охладитель наддувочного воздуха		
<b>Система охлаждения</b>	<b>Прямой привод вентилятора</b>		
Диапазон рабочих температур охлаждающей жидкости двигателя	от -40 до +48 °C		
Радиатор двигателя	Воздушное охлаждение охлаждающей жидкости		
Радиатор гидравлического масла	Воздушное охлаждение масла		
Радиатор наддувочного воздуха	Воздушное охлаждение наддувочного воздуха		
<b>Гидравлическая система</b>			
<b>Основные насосы</b>	Сдвоенные аксиально-поршневые насосы с переменным рабочим объемом и электрогидравлическим управлением		
Максимальная производительность	224 л/мин × 2		
<b>Насос пилотного масла</b>	Шестеренного типа		
Максимальная производительность	20 л/мин × 1		
<b>Рабочее давление в системе</b>			
Контур			
Рабочего оборудования	32,4 МПа		
Хода	35,3 МПа		
Поворота платформы	25,5 МПа		
Пилотного масла	3,9 МПа		
Увеличения давления	35,3 МПа		
Настройки клапана дополнительной гидравлической линии	Предварительная установка: 21,0 МПа в 1-поточном режиме/32,4 МПа в 2-поточном режиме		
<b>Органы управления</b>	Гидравлические джойстики		
<b>Система хода</b>			
Полностью гидростатическая, 2-скоростной аксиально-поршневой гидромотор с пружинно-активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом			
Редукторная система	Планетарный редуктор		
<b>Максимальная скорость хода</b>			
Низкая	3,2 км/ч		
Высокая	5,7 км/ч		
Тяговое усилие	216 кН		
Стояночный тормоз	Многодисковый мокрого типа		
<b>Гидроцилиндры</b>			
	<b>Диаметр гидроцилиндра</b>	<b>Диаметр штока</b>	<b>Длина хода</b>
Стрела (2)	125 мм	85 мм	1221 мм
Рукоять (1)	140 мм	95 мм	1475 мм
Ковш (1)	120 мм	80 мм	1060 мм
<b>Механизм поворота платформы</b>			
Гидромотор	Аксиально-поршневой с пружинно-активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом		
Редуктор	Планетарный редуктор		
Смазка шестерен	Смазочная ванна		
Тормоз	Многодисковый мокрого типа		
Скорость вращения	12,7 об/мин		
Крутящий момент	58,6 кНм		
<b>Ходовая часть — удлиненной конфигурации (LC)</b>			
Герметичное необслуживаемое шасси с регуляторами натяжения гусеничных лент (с амортизирующей пружиной)			
Центральная рама	Крестообразная		
Ходовая рама	Пятиугольная, коробчатого типа		
Башмаки с тройным грунтозацепом (на каждом борту)	49		
Катки (на каждом борту)			
Поддерживающие	2		
Опорные	9		
Направляющие для гусениц	2 на каждом борту		
Ширина башмака			
Стандартный	600 мм		
Опциональный	800 мм		



**Эксплуатационная масса E230 LC**

Башмаки с тройным грунтозацепом	
600 мм	23 330 кг
800 мм	23 880 кг
Противовес	4200 кг

**Давление на грунт**

Башмаки с тройным грунтозацепом	
600 мм	48,6 кПа
800 мм	37,4 кПа

**Электрическая система**

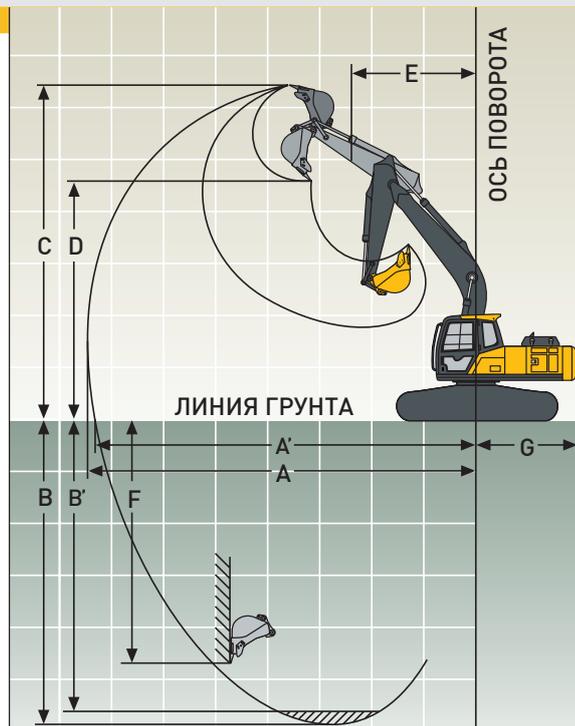
Аккумуляторы	2 по 12 В (24 В)
Пусковой ток аккумулятора	950 ССА
Резервная емкость	165 мин.
Номинальный ток генератора переменного тока	80 А

**Удобство обслуживания**

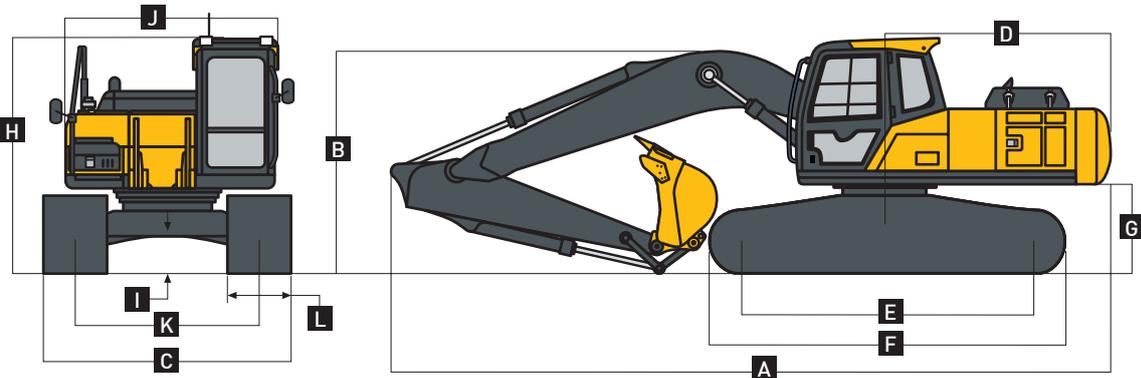
<b>Заправочные емкости (стандартные)</b>	
Топливный бак	392 л
Охлаждающая жидкость двигателя	26 л
Моторное масло	14,7 л
Механизм поворота платформы	4 л
Конечный ходовой привод (с каждой стороны)	3,3 л
Гидравлическая система	320 л
Гидробак	216 л

**Рабочие габариты**

<b>Длина рукояти</b>	<b>2,9 м при длине стрелы 5,68 м</b>	
Усилие резания ковша (ISO)	153,1 кН	
Усилие резания рукояти (ISO)	110,5 кН	
	<b>Зубья</b>	<b>Режущая кромка</b>
<b>A</b> Максимальный вынос	9996 мм	9828 мм
<b>A'</b> Максимальный вынос на уровне земли	9772 мм	9654 мм
<b>B</b> Максимальная глубина выемки грунта	6690 мм	6522 мм
<b>B'</b> Максимальная глубина копания с горизонтальным плоским дном 2440 мм	6515 мм	6329 мм
<b>C</b> Максимальная высота подъема	9747 мм	9624 мм
<b>D</b> Максимальная высота при загрузке	6828 мм	7032 мм
<b>E</b> Минимальный радиус разворота	3659 мм	3659 мм
<b>F</b> Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	4283 мм	4103 мм
<b>G</b> Радиус поворота платформы	3041 мм	3041 мм



Габаритные размеры		E230 LC
<b>Длина рукояти</b> 2,9 м при длине стрелы 5,68 м		
A	Габаритная длина	9790 мм
<b>B</b> Габаритная высота		
	По стреле	3140 мм
	По гидролиниям стрелы	3290 мм
C	Габаритная ширина (по гусеницам)	2980 мм
D	Длина хвостовой части платформы	2975 мм
	Радиус поворота хвостовой части платформы	3042 мм
E	Расстояние между ленивцем и звездочкой	3640 мм
F	Общая длина ходовой части	4440 мм
G	Клиренс до противовеса	1089 мм
H	Высота до крыши кабины	3055 мм
I	Дорожный просвет	445 мм
J	Общая ширина поворотной платформы	2710 мм
K	Ширина гусеничной колеи	2380 мм
L	Ширина башмака	600 мм

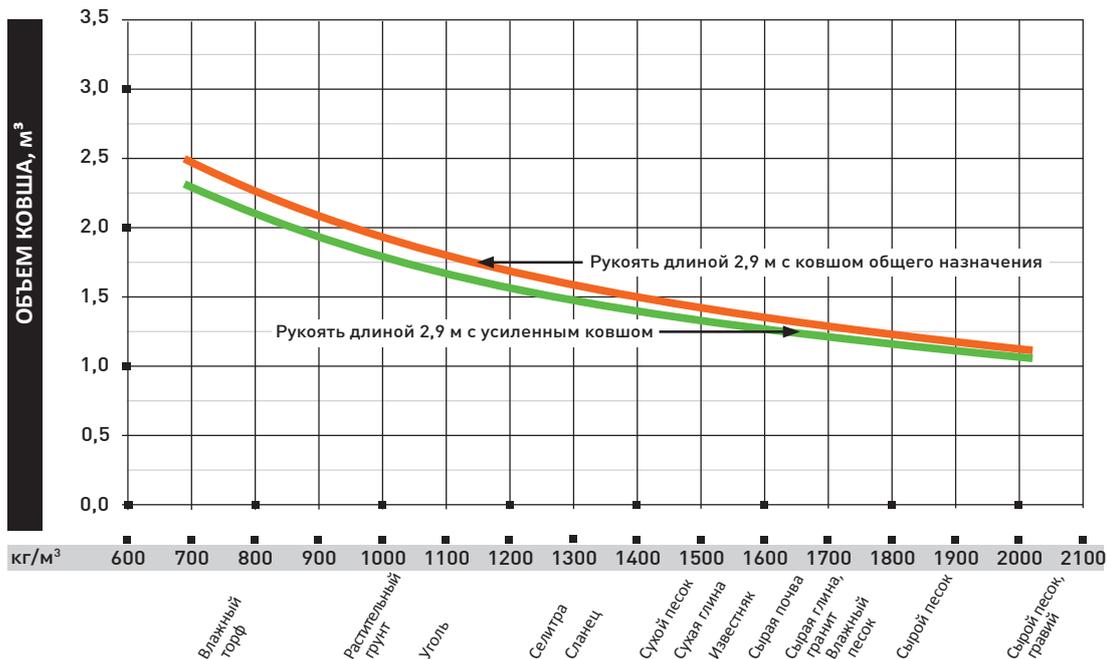


### Грузоподъемность

Жирным шрифтом указана грузоподъемность в кг, ограниченная опрокидывающей нагрузкой; обычным шрифтом указана грузоподъемность в кг, ограниченная возможностями гидравлики. Номинальные значения указаны для точки, соответствующей шарниру ковша/носки рукояти, на машине, оснащенной рукоятью длиной 2,9 м, стрелой длиной 5,68 м и башмаками шириной 600 мм и установленной на твердом однородном грунте. Общий вес груза включает в себя вес канатов, крюка и другой оснастки. Указаны значения, не превышающие 87% гидравлической мощности или 75% веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности указаны в соответствии со стандартом ISO 10567.

Расстояние по горизонтали до центра поворота	Точка приложения нагрузки										Максимальный вылет, м			
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележке		
7,5 м														
6,0 м														
4,5 м														
3,0 м														
1,5 м														
Уровень грунта														
-1,5 м	6100	6100	10 100	10 100	10 470	6510	6960	4370	5010	3220	4340	2800	8,31	
-3,0 м	11 090	11 090	14 240	13 760	9960	6810	7160	4480	4350	5050	3230	4780	3070	7,82
-4,5 м			11 450	11 450	8150	7270						6140	5320	5,60

### Руководство по выбору ковша\* E230 LC



\*Чтобы подобрать подходящие ковши и навесное оборудование, обратитесь к дилеру John Deere. Данные рекомендации приведены для типичных условий и средних показателей использования. Сведения по опциональному оборудованию, например захватам или сцелкам, не приводятся. Большие ковши могут использоваться для легких материалов, при работе на горизонтальной и ровной местности, для не очень плотных материалов и погрузки больших объемов, например при массовой выемке грунта в идеальных условиях. Для неблагоприятных условий, таких как работа на склонах, каменистой или неровной местности, рекомендуется использовать небольшие ковши. Значения емкости ковша указаны по SAE с шапкой.

# Дополнительное оборудование

Обозначения: ● – стандартная комплектация, ▲ – по заказу или специальное оборудование  
Более подробную информацию можно получить у дилеров John Deere.

## E230 LC Двигатель

- Система автоперехода на холостые обороты
- Автонатяжитель ремня
- Аккумуляторные батареи (2x12 В)
- Двухэлементный воздушный фильтр сухого типа
- ▲ Предварительный фильтр приточного воздуха
- Электронный датчик засорения воздушного фильтра
- Эжектор пыли
- Подача охлажденного воздуха
- Вентилятор с прямым приводом
- Вынесенный электронный блок управления (ECU)
- Защитное ограждение вентилятора
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Вынесенный фильтр моторного масла
- Интервал замены моторного масла — до 500 ч
- Допустимый угол склона для работы — 35°
- Изолированная система охлаждения
- Рядное расположение радиаторов
- ▲ Сорудерживающие решетки для дополнительной защиты радиаторов от мусора
- Откидываемый конденсор кондиционера
- Расширительный бачок со встроенным датчиком уровня
- Верхний сервисный отсек с мерным щупом и маслосливной горловиной на правом борту
- Стальной глушитель с жароупорным покрытием
- Водосток в глушителе
- ▲ Дизельный подогреватель охлаждающей жидкости с таймером
- Электроподогреватель топливного фильтра с автоматическим терморегулятором
- 3-ступенчатая фильтрация топлива с двумя водоотделителями
- ▲ Встроенный электрический топливозаправочный насос (35 л/мин) с интегрированными функциями автоотключения и защиты от сухого хода

## Гидравлическая система

- Система управления мощностью гидравлики
- Клапан сброса давления на гидробаке
- Регенерация потоков в контурах стрелы и рукояти
- ▲ Запорные клапана для контроля опускания стрелы
- Клапаны удержания нагрузки
- Клапаны предотвращения обратного хода поворотной платформы
- Кратковременное увеличение давления нажатием одной кнопки
- Постоянное увеличение давления в режиме подъема
- ▲ Вспомогательная двупоточная гидролиния с регулируемой интенсивностью потока
- ▲ Вспомогательная однопоточная гидролиния под гидромолот

## Поворотная платформа

- Ребра защиты рукояти
- Ковш с защитными накладками
- Защита точек смазки

- Сгруппированные точки смазки стрелы
- Конструкция передней части машины, оптимизированная с учетом усилия резания и грузоподъемности
- Ребра жесткости внутри конструкции стрелы и рукояти
- Форма стрелы
- Легко открывающийся капот с подъемным механизмом
- Перфорированная панель заборника охлаждающего воздуха
- Нескользящая поверхность верхней площадки обслуживания
- Поручни
- ▲ Ковш общего назначения, 1,2 м<sup>3</sup>
- ▲ Ковш общего назначения, 0,9 м<sup>3</sup>
- ▲ Ковш для тяжелых условий работы, 1,2 м<sup>3</sup>
- ▲ Ковш для тяжелых условий работы, 0,9 м<sup>3</sup>
- Рукоять, 2,9 м
- Стрела, 5,68 м

## Ходовая часть

- Герметичные, необслуживаемые втулки гусеницы
- Возможность выбора одной из двух скоростей хода, автоматический режим
- Башмаки с тройным грунтозацепом, 600 мм
- ▲ Башмаки с тройным грунтозацепом, 800 мм
- Защитный экран подшипника поворотной платформы

## Кабина оператора

- Зеркала (2шт., справа на раме, слева на кабине)
- Доступ к разъему Service ADVISOR и блоку предохранителей из кабины
- Жесткая цельная рама кабины с сертифицированной системой защиты ROPS (соответствует ISO 12117-2)
- Мощная система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) с автоматической регулировкой температуры и легко доступным фильтром
- Герметичная кабина с шумоизоляцией
- Ударопрочное радио AM/FM с антенной, динамиками и дополнительным входом AUX для MP3-проигрывателя
- Удобно расположенный подстаканник
- Сдвигаемое верхнее стекло на двери
- Фиксация двери в открытом положении
- Ламинированное ветровое стекло и окна с армированными тонированными стеклами
- Открываемое и убираемое внутрь кабины двухсекционное ветровое стекло (место для хранения нижней секции отведено в кабине)
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы (крайнее положение остановки находится вне стекла) и стеклоомыватель с бачком большой емкости (при открытом ветровом стекле работа стеклоочистителя блокируется)
- Открываемый поликарбонатный люк с убираемой солнцезащитной шторкой
- Крючок для одежды
- Молоток для разбития стекла и получения запасного выхода
- Место для крепления огнетушителя
- Съёмный моющийся напольный коврик
- Большие литые педали хода (с удлинительными для носков) и упоры для ног, а также съёмные рычаги

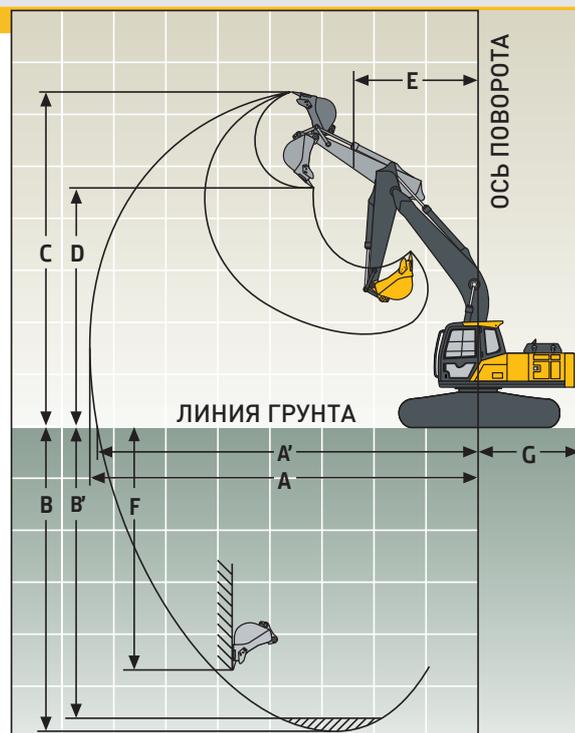
- Джойстики, установленные на панели, сервоуправляемые, с кнопкой звукового сигнала
  - ▲ Джойстики с пропорциональными дисковыми переключателями для управления навесным оборудованием
  - Внутреннее освещение
  - Отсек для литературы (карман позади сиденья)
  - Рычаг блокировки гидросистемы
  - Поручни с правой стороны кабины.
  - Двухцветное тканевое сиденье с механической подвеской, максимальный вес — 170 кг, средняя по высоте спинка сиденья, подголовник с регулируемым углом наклона, поясной ремень шириной 50 мм, диапазон регулировок по высоте — ± 60 мм
  - ▲ Двухцветное тканевое сиденье с пневмоподвеской, максимальный вес — 200 кг, высокая спинка сиденья, подголовник с регулируемым углом наклона, втягивающийся ремень безопасности шириной 50 мм, диапазон регулировок по высоте — ± 60 мм и встроенные подогреватели сиденья и спинки
  - Регулируемые мягкие подлокотники
  - Диапазон продольной регулировки сиденья
  - Полка под холодильник и 4 кармана для мелких вещей
  - ▲ Солнцезащитная шторка переднего окна
- ## Электрическая система
- Генератор переменного тока на 80 А
  - Запуск двигателя без ключа зажигания
  - Герметичная кнопочная панель (SSM) на основе полупроводниковых технологий
  - Полупроводниковая электроника, позволяющая отказаться от большинства механических реле
  - Цветной дисплей с диагональю 17,8 см с расширенными встроенными функциями диагностики/многоязычным интерфейсом
  - Рабочие фонари: на стреле (2)/на раме (1)
  - ▲ Фонари на всех верхних углах кабины (4)
  - Интегрированная противоугонная система с поддержкой нескольких PIN-кодов
  - Выключатель «массы» аккумуляторов
  - ▲ Преобразователь питания на 10 А, 12 В пост. тока с одинарным и двоярным разъемом питания внутри кабины
  - Четыре основных режима мощности (высокий, стандартный, экономичный и низкий) и три рабочих режима (подъем, копание и гидромолот/двунаправленная вспомогательная гидравлика)
  - Настраиваемая функция автоперехода на холостые обороты или на менее мощный режим работы по истечении заданного оператором интервала
  - Проводка внутри кабины, позволяющая легко подсоединять опциональные передние и задние фонари, разъемы питания на 12 В и модуль спутниковой связи
  - ▲ Стеклоочиститель и стеклоомыватель нижней части окна
  - ▲ Камера заднего вида со встроенным дисплеем внутри кабины
  - Разъем питания на 24 В
  - ▲ Сигнал хода с функцией отключения

# E260 LC

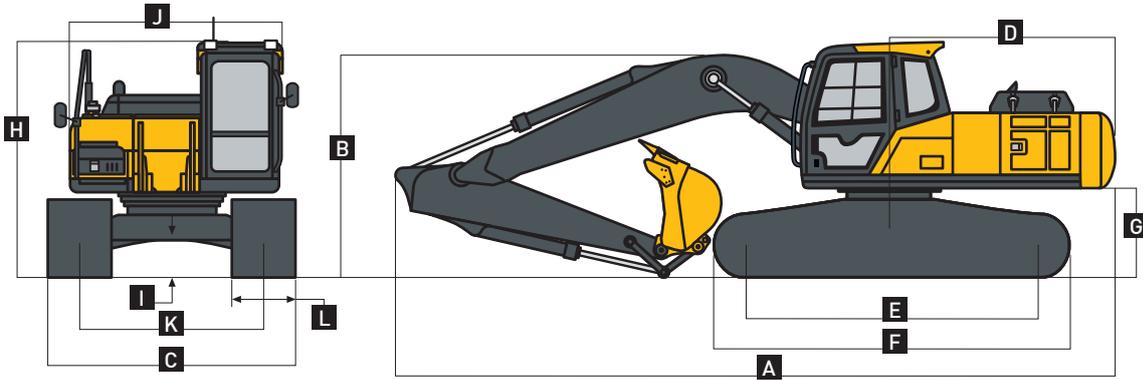
<b>Двигатель</b>	<b>E260 LC</b>		
Производитель и модель	John Deere PowerTech 6068		
Стандарт по составу выбросов	EU Stage II		
Номинальная мощность (ISO 9249)	143 кВт (193 л.с.) при 2000 об/мин		
Максимальная мощность (ISO 9249)	152 (207 л.с.) кВт при 1900 об/мин		
Максимальный полезный крутящий момент (ISO 9249)	927 Нм при 1600 об/мин		
Количество цилиндров	6		
Рабочий объем	6,8 л		
Допустимый угол склона для работы	70 % (35 град.)		
Система подачи воздуха	Турбонаддув, охладитель наддувочного воздуха		
<b>Система охлаждения</b>	<b>Прямой привод вентилятора</b>		
Диапазон рабочих температур охлаждающей жидкости двигателя	от -40 до +48 °C		
Радиатор двигателя	Воздушное охлаждение охлаждающей жидкости		
Радиатор гидравлического масла	Воздушное охлаждение масла		
Радиатор наддувочного воздуха	Воздушное охлаждение наддувочного воздуха		
<b>Гидравлическая система</b>			
<b>Главные насосы</b>	Сдвоенные аксиально-поршневые насосы с переменным рабочим объемом и электрогидравлическим управлением		
Максимальная производительность	252 л/мин × 2		
<b>Насос пилотного масла</b>	Шестеренного типа		
Максимальная производительность	20 л/мин × 1		
<b>Рабочее давление в системе</b>			
Контур			
Рабочего оборудования	32,4 МПа		
Хода	35,3 МПа		
Поворота платформы	25,5 МПа		
Пилотного масла	3,9 МПа		
Увеличения давления	35,3 МПа		
Настройки клапана дополнительной гидравлической линии	Предварительная установка: 21,0 МПа в 1-поточном режиме/32,4 МПа в 2-поточном режиме		
<b>Органы управления</b>	Гидравлические джойстики		
<b>Система хода</b>			
Полностью гидростатическая, 2-скоростной аксиально-поршневой гидромотор с пружинно-активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом			
Редукторная система	Планетарный редуктор		
<b>Максимальная скорость хода</b>			
Низкая	3,4 км/ч		
Высокая	5,4 км/ч		
Тяговое усилие	235 кН		
Стояночный тормоз	Многодисковый мокрого типа		
<b>Диаметр гидроцилиндра</b>			
	<b>Диаметр гидроцилиндра</b>	<b>Диаметр штока</b>	<b>Длина хода</b>
Стрела (2)	135 мм	95 мм	1355 мм
Рукоять (1)	145 мм	105 мм	1700 мм
Ковш (1)	130 мм	90 мм	1115 мм
<b>Механизм поворота платформы</b>			
Гидромотор	Аксиально-поршневой с пружинно-активируемым и гидравлически размыкаемым тормозом		
Редуктор	Планетарный редуктор		
Смазка шестерен	Смазочная ванна		
Тормоз	Многодисковый мокрого типа		
Скорость вращения	11,9 об/мин		
Крутящий момент	70,6 кНм		
<b>Ходовая часть — удлиненной конфигурации (LC)</b>			
Герметичное необслуживаемое шасси с регуляторами натяжения гусеничных лент (с амортизирующей пружиной)			
Центральная рама	Крестообразная		
Ходовая рама	Пятиугольная, коробчатого типа		
Башмаки с тройным грунтозацепом (на каждом борту)	51		
Катки (на каждом борту)			
Поддерживающие	2		
Опорные	10		
Направляющие для гусениц	3 на каждом борту		
Ширина башмака			
Стандартный	600 мм		
Опциональный	800 мм		



<b>Эксплуатационная масса</b>		<b>E260 LC</b>	
Башмаки с тройным грунтозацепом			
600 мм		26 100 кг	
800 мм		26 650 кг	
Противовес		5500 кг	
<b>Давление на грунт</b>			
Башмаки с тройным грунтозацепом			
600 мм		52,0 кПа	
800 мм		39,8 кПа	
<b>Электрическая система</b>			
Аккумуляторы		2 по 12 В (24 В)	
Пусковой ток аккумулятора		950 ССА	
Резервная емкость		165 мин.	
Номинальный ток генератора переменного тока		80 А	
<b>Удобство обслуживания</b>			
<b>Заправочные емкости (стандартные)</b>			
Топливный бак		392 л	
Охлаждающая жидкость двигателя		30 л	
Моторное масло		20 л	
Механизм поворота платформы		5,3 л	
Конечный ходовой привод (с каждой стороны)		3,3 л	
Гидравлическая система		320 л	
Гидробак		216 л	
<b>Рабочие габариты</b>			
<b>Длина рукояти</b>		<b>3,0 м при длине стрелы 5,9 м</b>	
Усилие резания ковша (ISO)		174,4 кН	
Усилие резания рукояти (ISO)		131,3 кН	
		<b>Зубья</b>	<b>Режущая кромка</b>
<b>A</b>	Максимальный вынос	10 347 мм	10 179 мм
<b>A'</b>	Максимальный вынос на уровне земли	10 117 мм	9998 мм
<b>B</b>	Максимальная глубина выемки грунта	7136 мм	6969 мм
<b>B'</b>	Максимальная глубина копания с горизонтальным плоским дном	6953 мм	6752 мм
<b>C</b>	Максимальная высота подъема	9803 мм	9700 мм
<b>D</b>	Максимальная высота при загрузке	6771 мм	6974 мм
<b>E</b>	Минимальный радиус разворота	4009 мм	4009 мм
<b>F</b>	Максимальная глубина выемки грунта с получением вертикальной стенки	4332 мм	4145 мм
<b>G</b>	Радиус поворота платформы	3100 мм	3100 мм



Габаритные размеры		E260 LC
<b>Длина рукояти</b> 3,0 м при длине стрелы 5,9 м		
A	Габаритная длина	10 180 мм
B	Габаритная высота	
	По стреле	3150 мм
	По гидролиниям стрелы	3250 мм
C	Габаритная ширина (по гусеницам)	3200 мм
D	Длина хвостовой части платформы	3035 мм
	Радиус поворота хвостовой части платформы	3100 мм
E	Расстояние между ленивцем и звездочкой	3834 мм
F	Общая длина ходовой части	4633 мм
G	Клиренс до противовеса	1090 мм
H	Высота до крыши кабины	3055 мм
I	Дорожный просвет	445 мм
J	Общая ширина поворотной платформы	2710 мм
K	Ширина гусеничной колеи	2600 мм
L	Ширина башмака	600 мм

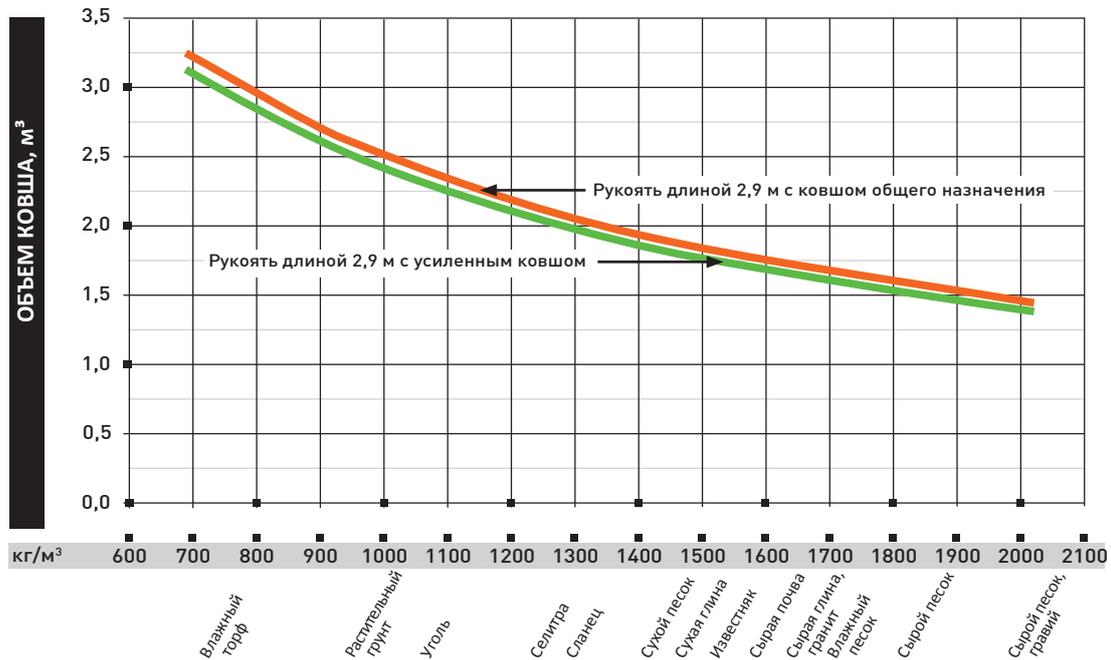


### Грузоподъемность

Жирным шрифтом указана грузоподъемность в кг, ограниченная опрокидывающей нагрузкой; обычным шрифтом указана грузоподъемность в кг, ограниченная возможностями гидравлики. Номинальные значения указаны для точки, соответствующей шарниру ковша/носу рукояти, на машине, оснащенной рукоятью длиной 2,9 м, стрелой длиной 5,68 м и башмаками шириной 600 мм и установленной на твердом однородном грунте. Общий вес груза включает в себя вес канатов, крюка и другой оснастки. Указаны значения, не превышающие 87% гидравлической мощности или 75% веса, вызывающего опрокидывание машины. Все значения грузоподъемности указаны в соответствии со стандартом ISO 10567.

Расстояние по горизонтали до центра поворота	Точка приложения нагрузки										Максимальный вылет, м		
	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		Вдоль гусеничной тележки	Поперечно гусеничной тележки	
7,5 м											4930	4930	6,71
6,0 м											4640	4390	7,74
4,5 м							6770	6500	5870	4650	4600	4590	8,38
3,0 м					10 330	9390	7950	6210	6560	4480	4710	3550	8,71
1,5 м					12 620	8850	8980	5930	6430	4340	5000	3460	8,78
Уровень грунта					13 840	8670	8850	5780	6360	4260	5270	3560	8,57
-1,5 м	7460	7460	11 650	11 650	14 050	8770	8880	5770	6390	4270	5770	3880	8,08
-3,0 м	13 050	13 050	18 780	18 780	13 370	9070	9090	5910			6900	4610	7,25

### Руководство по выбору ковша\* E260 LC



\*Чтобы подобрать подходящие ковши и навесное оборудование, обратитесь к дилеру John Deere. Данные рекомендации приведены для типичных условий и средних показателей использования. Сведения по опциональному оборудованию, например захватам или сцепкам, не приводятся. Большие ковши могут использоваться для легких материалов, при работе на горизонтальной и ровной местности, для не очень плотных материалов и погрузки больших объемов, например при массовой выемке грунта в идеальных условиях. Для неблагоприятных условий, таких как работа на склонах, каменистой или неровной местности, рекомендуется использовать небольшие ковши. Значения емкости ковша указаны по SAE с шапкой.

# Дополнительное оборудование

Обозначения: ● – стандартная комплектация, ▲ – по заказу или специальное оборудование  
Более подробную информацию можно получить у дилеров John Deere.

## E260 LC Двигатель

- Система автоперехода на холостые обороты
- Автонатяжитель ремня
- Аккумуляторные батареи (2x12 В)
- Двухэлементный воздушный фильтр сухого типа
- ▲ Предварительный фильтр приточного воздуха
- Электронный датчик засорения воздушного фильтра
- Эжектор пыли
- Подача охлажденного воздуха
- Вентилятор с изменяемой скоростью вращения на муфте Vistronic
- Вынесенный электронный блок управления (ECU)
- Защитное ограждение вентилятора
- Электрический топливонасос
- Вынесенный фильтр моторного масла
- Интервал замены моторного масла — до 500 ч
- Допустимый угол наклона для работы — 35°
- Изолированная система охлаждения
- Рядное расположение радиаторов
- ▲ Сороудерживающие решетки для дополнительной защиты радиаторов от мусора
- Откидываемый конденсор кондиционера
- Расширительный бачок со встроенным датчиком уровня
- Верхний сервисный отсек с мерным щупом и маслосливной горловиной на правом борту
- Стальной глушитель с жароупорным покрытием
- Водосток в глушителе
- ▲ Дизельный подогреватель охлаждающей жидкости с таймером
- Электроподогреватель топливного фильтра с автоматическим терморегулятором
- 3-ступенчатая фильтрация топлива с двумя водоотделителями
- ▲ Встроенный электрический топливозаправочный насос (35 л/мин) с интегрированными функциями автоотключения и защиты от сухого хода

## Гидравлическая система

- Система управления мощностью гидравлики
- Клапан сброса давления на гидробаке
- Регенерация потоков в контурах стрелы и рукояти
- ▲ Запорные клапана для контроля опускания стрелы
- Клапаны удержания нагрузки
- Клапаны предотвращения обратного хода поворотной платформы
- Кратковременное увеличение давления нажатием одной кнопки
- Постоянное увеличение давления в режиме подъема
- ▲ Вспомогательная двупоточная гидролиния с регулируемой интенсивностью потока
- ▲ Вспомогательная однопоточная гидролиния под гидромолот

## Поворотная платформа

- Ребра защиты рукояти
- Ковш с защитными накладками
- Защита точек смазки

- Сгруппированные точки смазки стрелы
- Конструкция передней части машины, оптимизированная с учетом усилия резания и грузоподъемности
- Ребра жесткости внутри конструкции стрелы и рукояти
- Форма стрелы
- Легко открывающийся капот с подъемным механизмом
- Перфорированная панель заборника охлаждающего воздуха
- Нескользящая поверхность верхней площадки обслуживания
- Поручни
- ▲ Ковш общего назначения, 1,2 м<sup>3</sup>
- ▲ Ковш общего назначения, 1,4 м<sup>3</sup>
- ▲ Ковш для тяжелых условий работы, 1,2 м<sup>3</sup>
- ▲ Ковш для тяжелых условий работы, 1,4 м<sup>3</sup>
- Рукоять, 3,0 м
- Стрела, 5,9 м

## Ходовая часть

- Герметичные, необслуживаемые втулки гусеницы
- Возможность выбора одной из двух скоростей хода, автоматический режим
- Башмаки с тройным грунтозацепом, 600 мм
- ▲ Башмаки с тройным грунтозацепом, 800 мм
- Защитный экран подшипника поворотной платформы

## Кабина оператора

- Зеркала (2шт., справа на раме, слева на кабине)
- Доступ к разъему Service ADVISOR и блоку предохранителей из кабины
- Жесткая цельная рама кабины с сертифицированной системой защиты ROPS (соответствует ISO 12117-2)
- Мощная система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC) с автоматической регулировкой температуры и легко доступным фильтром
- Герметичная кабина с шумоизоляцией
- Ударопрочное радио AM/FM с антенной, динамиками и дополнительным входом AUX для MP3-проигрывателя
- Удобно расположенный подстаканник
- Сдвигаемое верхнее стекло на двери
- Фиксация двери в открытом положении
- Ламинированное ветровое стекло и окна с армированными тонированными стеклами
- Открываемое и убираемое внутрь кабины двухсекционное ветровое стекло (место для хранения нижней секции отведено в кабине)
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы (крайнее положение остановки находится вне стекла) и стеклоомыватель с бачком большой емкости (при открытом ветровом стекле работа стеклоочистителя блокируется)
- Открываемый поликарбонатный люк с убираемой солнцезащитной шторкой
- Крючок для одежды
- Молоток для разбития стекла и получения запасного выхода
- Место для крепления огнетушителя
- Съёмный моющийся напольный коврик
- Большие литые педали хода (с удлинителями для носков) и упоры для ног, а также съёмные рычаги

- Джойстики, установленные на панели, сервоуправляемые, с кнопкой звукового сигнала
  - ▲ Джойстики с пропорциональными дисковыми переключателями для управления навесным оборудованием
  - Внутреннее освещение
  - Отсек для литературы (карман позади сиденья)
  - Рычаг блокировки гидросистемы
  - Поручни с правой стороны кабины.
  - Двухцветное тканевое сиденье с механической подвеской, максимальный вес — 170 кг, средняя по высоте спинка сиденья, подголовник с регулируемым углом наклона, поясной ремень шириной 50 мм, диапазон регулировок по высоте — ± 60 мм
  - ▲ Двухцветное тканевое сиденье с пневмоподвеской, максимальный вес — 200 кг, высокая спинка сиденья, подголовник с регулируемым углом наклона, втягивающийся ремень безопасности шириной 50 мм, диапазон регулировок по высоте — ± 60 мм и встроенные подогреватели сиденья и спинки
  - Регулируемые мягкие подлокотники
  - Диапазон продольной регулировки сиденья
  - Полка под холодильник и 4 кармана для мелких вещей
  - ▲ Солнцезащитная шторка переднего окна
- ## Электрическая система
- Генератор переменного тока на 80 А
  - Запуск двигателя без ключа зажигания
  - Герметичная кнопочная панель (SSM) на основе полупроводниковых технологий
  - Полупроводниковая электроника, позволяющая отказаться от большинства механических реле
  - Цветной дисплей с диагональю 17,8 см с расширенными встроенными функциями диагностики/многоязычным интерфейсом
  - Рабочие фонари: на стреле (2)/на раме (1)
  - ▲ Фонари на всех верхних углах кабины (4)
  - Интегрированная противоугонная система с поддержкой нескольких PIN-кодов
  - Выключатель «массы» аккумуляторов
  - ▲ Преобразователь питания на 10 А, 12 В пост. тока с одинарным и сдвоенным разъемом питания внутри кабины
  - Четыре основных режима мощности (высокий, стандартный, экономичный и низкий) и три рабочих режима (подъем, копание и гидромолот/двунаправленная вспомогательная гидравлика)
  - Настраиваемая функция автоперехода на холостые обороты или на менее мощный режим работы по истечении заданного оператором интервала
  - Проводка внутри кабины, позволяющая легко подсоединять опциональные передние и задние фонари, разъемы питания на 12 В и модуль спутниковой связи
  - ▲ Стеклоочиститель и стеклоомыватель нижней части окна
  - ▲ Камера заднего вида со встроенным дисплеем внутри кабины
  - Разъем питания на 24 В
  - ▲ Сигнал хода с функцией отключения



**JOHN DEERE**



Полезная мощность двигателя указана для машины в стандартной комплектации, включающей воздушный фильтр, систему выпуска отработавших газов, генератор переменного тока и охлаждающий вентилятор, и при условиях ее тестирования, предусмотренных стандартом ISO 9249. До высоты 3050 м двигатель может работать без снижения мощности. Технические данные и конструкция могут изменяться без уведомления. Где возможно, технические характеристики указаны по стандартам Общества автомобильных инженеров США (SAE). Если не указано иное, то эти технические характеристики приведены для машины, оснащенной рукоятью длиной 2,9 м, стрелой длиной 5,68 м, башмаками с тройным грунтозацепом шириной 600 мм и имеющей полный бак топлива.

(15-07)

DEERE.RU